

# Fahrradweichen: Besser sichern

Die ADFC-Stadtteilgruppe Friedrichshain-Kreuzberg fordert eine laufende Prüfung bestehender Fahrradweichen im Bezirk und die Umsetzung von **Mindeststandards**:

- Ausreichend breite und lange Fahrradspuren
- Rotmarkierung der Fahrradspuren
- Trennelemente auf beiden Seiten geradeaus (vgl. Holzmarktstraße/Mitte links)
- Kontrollen, ob Autos die Fahrradweiche beachten (vgl. z.B. Bild zu Beispiel 4)
- Regelmäßige Wartung und Erneuerung

Diesen Standards genügen bestehende Weichen nicht, wie folgende Beispiele zeigen:



**Beispiel 1: Mühlenstraße (zur Straße d. Pariser Kommune)**

- Negativ:**
- Keine Trennelemente
  - Keine Rotmarkierung



**Beispiel 2: Warschauer Straße (zur Frankfurter Allee)**

- Positiv:**
- Rotmarkierung
- Negativ:**
- Keine Trennelemente



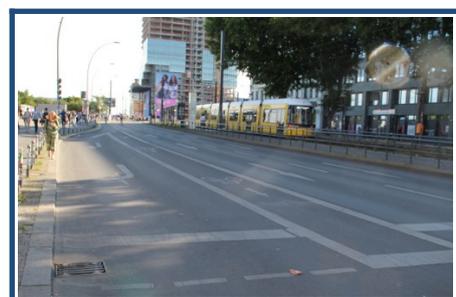
**Beispiel 3: Schillingbrücke**

- Positiv:**
- Rotmarkierung
- Negativ:**
- Keine Trennelemente
  - Keine Abbiege-Radspur
  - Schmalere Radweg (geradeaus)
  - Zu kurz (Autos queren stark)



**Beispiel 4: Blücherstraße (zur Zossener Straße)**

- Negativ:**
- Keine Rotmarkierung
  - Keine Trennelemente



**Beispiel 5: Warschauer Straße (zur Revaler Straße)**

- Negativ:**
- Keine Rotmarkierung
  - Keine Trennelemente
  - Schmalere Radweg (geradeaus)